



МАТЕРІАЛИ ДРУКУЮТЬСЯ  
УКРАЇНСЬКОЮ, РОСІЙСЬКОЮ,  
ПОЛЬСЬКОЮ ТА АНГЛІЙСЬКОЮ МОВАМИ

## ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

*Міжнародної  
науково-практичної конференції  
молодих вчених,  
курсантів і студентів*

### ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

*Львів – 2014*

#### РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:

канд. техн. наук	<b>Рак Т.Є.</b> – головний редактор
канд. техн. наук	<b>Половко А.П.</b> – заступник головного редактора
д-р техн. наук	<b>Гащук П.М.</b>
д-р техн. наук	<b>Грицюк Ю.І.</b>
д-р техн. наук	<b>Гудим В.І.</b>
д-р техн. наук	<b>Гуліда Е.М.</b>
д-р психол. наук	<b>Кривопишина О.А.</b>
д-р с.-г. наук	<b>Кузик А.Д.</b>
д-р техн. наук	<b>Рак Ю.П.</b>
д-р техн. наук	<b>Семерак М.М.</b>
д-р фіз.-мат. наук	<b>Стародуб Ю.П.</b>
д-р фіз.-мат. наук	<b>Тацій Р.М.</b>
канд. техн. наук	<b>Башинський О.І.</b>
канд. геолог. наук	<b>Карабин В.В.</b>
канд. техн. наук	<b>Кирилів Я.Б.</b>
канд. фіз.-мат. наук	<b>Меньшикова О.В.</b>
канд. хім. наук	<b>Мірус О.Л.</b>
канд. техн. наук	<b>Пархоменко Р.В.</b>
канд. техн. наук	<b>Рудик Ю.І.</b>
канд. техн. наук	<b>Шелюх Ю.Є.</b>

**ОРГАНІЗАТОР ТА ВИДАВЕЦЬ** Львівський державний університет  
безпеки життєдіяльності

**Літературний редактор** Падик Г.М.

**Друк на різнографі** Климус М.В.

**Технічний редактор,  
комп'ютерна верстка** Хлевной О.В.

**Відповідальний за друк** Фльорко М.Я.

**АДРЕСА РЕДАКЦІЇ:** ЛДУ БЖД, вул. Клепарівська, 35,  
м. Львів, 79007

**Контактні телефони:** (032) 233-24-79, 233-14-97,  
тел/факс 233-00-88

**E-mail:** ndr@ubgd.lviv.ua

**Проблеми та перспективи розвитку забезпечення безпеки життєдіяльності:**  
Зб. тез доповідей Міжнар. наук.-практ. конф. молодих вчених, курсантів та студентів –  
Л.: ЛДУ БЖД, 2014. – 416 с.

Збірник сформовано за науковими матеріалами міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених, курсантів і студентів «Проблеми та перспективи розвитку забезпечення безпеки життєдіяльності» – представників різних країн, міністерств і відомств з проблемних питань в галузі технічних наук.

Збірник містить матеріали таких тематичних секцій:

- Секція 1. Пожежна та техногенна безпека;
- Секція 2. Організаційно-правові аспекти забезпечення безпеки життєдіяльності;
- Секція 3. Організація проведення аварійно-рятувальних робіт та гасіння пожеж;
- Секція 4. Екологічні аспекти безпеки життєдіяльності;
- Секція 5. Інформаційні технології в безпеці життєдіяльності;
- Секція 6. Природничо-наукові аспекти в безпеці життєдіяльності;
- Секція 7. Промислова безпека та охорона праці;
- Секція 8. Психолого-педагогічні аспекти безпеки життєдіяльності;
- Секція 9. Управління проектами та програмами у сфері безпеки життєдіяльності.

© ЛДУ БЖД, 2014

Здано в набір 4.03.2014. Підписано до друку 17.03.2014.  
Формат 60x84<sup>1/3</sup>. Папір офсетний. Ум. друк. арк. 34,7.  
Гарнітура Times New Roman. Різнографічний друк.  
Наклад: 100 прим.  
**Друк:** ЛДУ БЖД  
вул. Клепарівська, 35, м. Львів, 79007.

За точність наведених фактів, економіко-статистичних та інших даних, а також за використання відомостей, що не рекомендовані до відкритої публікації, відповідальність несуть автори опублікованих матеріалів. При передрукуванні матеріалів, посилання на збірник обов'язкове.

<b>Макаров О.В.</b> ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПО ВИЗНАЧЕННЮ ЗАПАСУ ПОВІТРЯ ДЛЯ АПАРАТІВ ЗАХИСТУ ОРГАНІВ ДИХАННЯ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ.....	115
<b>Харатиневич Остап.</b> ОРГАНІЗАЦІЯ ГАСІННЯ ПОЖЕЖ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	116
<b>Кінтер С.Я.</b> АНАЛІЗ ПРИСТРОЇВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ВІД ТЕПЛООВОГО ВИПРОМІНЮВАННЯ.....	117
<b>Шерстишок Н.Л.</b> ОТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТУ ОПЕРАТИВНОЇ ДОСТАВКИ РЯТУВАЛЬНИХ СЛУЖБ ДО МІСЦЬ ВИНИКНЕННЯ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ.....	118
<b>Шерстишок Н.Л.</b> РЕГУЛЮВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ПОДАЧІ ВОДИ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ВОГНЕЗАХИСНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ.....	119
<b>Калиничук Ю.Р.</b> НОВІ ПІДХОДИ ПІДГОТОВКИ ГАЗОДИМОЗАХИСНИКІВ НА БАЗІ МОБІЛЬНОГО ТРЕНУВАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ.....	121
<b>Пархоменко В.-П. О.</b> ВИБІР РЕГЕНЕРАТИВНИХ ЗАХИСНИХ ДИХАЛЬНИХ АПАРАТІВ ДЛЯ ОБ'ЄКТІВ АТОМНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ.....	122
<b>Шинкарчук С.М.</b> ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНО-ШТАБНИХ НАВЧАНЬ ОРГАНІВ УПРАВЛІННЯ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ.....	123
<b>Зозуля В.К.</b> АНАЛІЗ ЗАСОБІВ РЯТУВАННЯ ЛЮДЕЙ З БАГАТОПОВЕРХОВИХ БУДИНКІВ.....	124
<b>Степанюк О.М.</b> ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ЗМОЧУВАЧІВ ПРИ ГАСІННІ ПОЖЕЖ НА ОБ'ЄКТАХ ДЕРЕВООБРОБНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ.....	125
<b>Фарлюк М.М.</b> ГРУПОВІ ЗАСОБИ РЯТУВАННЯ ЛЮДЕЙ В БУДИНКАХ З ПІДВИЩЕНОЮ ПОВЕРХОВІСТЮ.....	126
<b>Соханич А.М.</b> ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАСОБИ РЯТУВАННЯ З БУДИНКІВ ПІДВИЩЕНОЇ ПОВЕРХОВОСТІ.....	127
<b>Мозоль Д.Б., Гангур Т.П.</b> ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ОВОЛОДІННЯ НАВИЧКАМИ ЗАСТОСУВАННЯ ПЕРВИННИХ ЗАСОБІВ ПОЖЕЖОГАСІННЯ.....	128
<b>Корнійчук Н.І.</b> РЯТУВАННЯ ЛЮДЕЙ З ВИСОТНОЇ БУДІВЛІ ПО КРУТО ПОХИЛІЙ ПЕРЕПРАВІ.....	130
<b>Швець Ю.В.</b> АНАЛІЗ ПРОВЕДЕННЯ РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ В ОБМЕЖЕНОМУ ПРОСТОРІ (ВОДЯНИЙ КОЛЕКТОР, КАНАЛІЗАЦІЙНИЙ ЛЮК).....	131
<b>Ковташинець М.В.</b> АНАЛІЗ СИСТЕМ БЕЗПЕКИ ПРИ СПУСКУ ПОТЕРПІЛОГО ІЗ СУПРОВОДЖУЮЧИМ ЗА ДОПОМОГОЮ РЯТУВАЛЬНОГО ТРИКУТНИКА.....	132
<b>Глащук Віталій.</b> ОСОБЛИВОСТІ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ ГАЗОДИМОЗАХИСНИКІВ ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНОЇ СЛУЖБИ ДСНС УКРАЇНИ.....	133
<b>Близнюк Г.В.</b> ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ ОСІБ РЯДОВОГО І НАЧАЛЬНИЦЬКОГО СКЛАДУ У СИСТЕМІ ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ ОСВІТИ.....	134
<b>Несторчук І.В.</b> РАСЧЁТ ІНТЕНСИВНОСТІ ТЕПЛОВИДЕЛЕННЯ ПРИ ЛАНДШАФТНИХ ПОЖАРАХ.....	135
<b>Черниченко О.Б.</b> ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАНЯТЬ З ОСОБОВИМ СКЛАДОМ ГАЗОДИМОЗАХИСТНОЇ СЛУЖБИ ДСНС УКРАЇНИ.....	136
<b>Денькович Ю. Б.</b> ОРГАНІЗАЦІЯ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ ПРИ ПОВЕНЯХ ТА ЗАТОПЛЕННЯХ.....	138
<b>Шпигтецький М.В.</b> УДОСКОНАЛЕННЯ ТАКТИКИ ПОЖЕЖОГАСІННЯ ТА РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ.....	139
<b>Рудов И.Н.</b> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОДАЧИ ВОДЫ ПРИ ТУШЕНИИ ЛАНДШАФТНЫХ ПОЖАРОВ.....	140
<b>Холодний А.С.</b> ТЕХНОЛОГИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГЕЛЕОБРАЗУЮЩИХ СИСТЕМ ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ СТЕНК РЕЗЕРВУАРОВ С УГЛЕВОДОРОДАМИ ОТ ТЕПЛООВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПОЖАРА.....	141
<b>Нагірна І.В.</b> ОСОБЛИВОСТІ ГАСІННЯ ПОЖЕЖ ЕЛЕКТРОУСТАНОВКАХ ПІД НАПРУГОЮ.....	142
<b>Швед С.Д.</b> ДО ПРОБЛЕМИ ДОБОРУ ОПТИМАЛЬНОГО ШАСІ ДЛЯ ПОЖЕЖНО-РЯТУВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ.....	143
<b>Бабій І.М.</b> ПЛАНУВАННЯ АВАРІЙНИХ ЗАХОДІВ ПОЧАТКОВОГО ЕТАПУ ПІД ЧАС ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ РАДІАЦІЙНИХ АВАРІЙ НА АВТОТРАНСПОРТІ.....	144
<b>Когут Ю.А.</b> ОСОБЛИВОСТІ ДІЙ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ЗЕМЛЕТРУСОМ.....	145
<b>Місько І.Р.</b> ОСОБЛИВОСТІ ДІЙ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ ВНАСЛІДОК ВИБУХУ.....	146
<b>Kravchuk O.M.</b> ANALYSIS OF GAS AND SMOKE DIVER SERVICE OF UKRAINE.....	147

УДК 331.45:351.743(477)

**ОРГАНІЗАЦІЯ ГАСІННЯ ПОЖЕЖ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ***Харатинович Остап***Семенюк П.В.**, старший викладач кафедри промислової безпеки та охорони праці  
Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

В нашій державі діють численні законодавчі акти та нормативні документи, вимоги яких спрямовані на забезпечення пожежної та техногенної безпеки під час перевезення небезпечних вантажів.

З нещодавніх надзвичайних ситуацій, що сталися під час перевезення залізничним транспортом небезпечних вантажів, можна згадати пожежу п'яти залізничних цистерн із високооктановим паливом на нафтобазі у Львові у серпні 2007 року. Під час цієї пожежі під дією полум'я перебували 12 цистерн з бензином. У гасінні пожежі брало участь близько 100 працівників пожежно-рятувальних підрозділів. Подібні надзвичайні ситуації характеризуються високою динамікою розвитку, як правило, їх не вдається ліквідувати силами одного аварійно-рятувального підрозділу. Тому, ефективне реагування на такі ситуації можливе лише у разі добре скоординованої взаємодії відповідних служб.

Для ліквідації надзвичайної ситуації (далі – НС) залежно від її рівня призначається уповноважений керівник. Уповноважений керівник з ліквідації НС утворює робочий орган – штаб з ліквідації НС.

У випадку, коли аварія супроводжується пожежею, між керівником гасіння пожежі, яким є старша посадова особа пожежної охорони, і штабом з ліквідації наслідків аварійної ситуації також повинна підтримуватись належна взаємодія. Керівництво гасінням пожежі до прибуття начальника гарнізону цивільного захисту або оперативної групи гарнізону цивільного захисту здійснюється начальницьким складом пожежних підрозділів (команд, поїздів) воєнізованої охорони залізниці.

Під час пожежі рухомого складу на залізничному транспорті, товарних і сортувальних станціях керівник гасіння пожежі зобов'язаний:

- встановити місцезнаходження рухомого складу, вид вантажу, охопленого полум'ям;
- вжити заходів до розчеплення та відведення сусідніх вагонів, знеструмлення електромереж;
- організувати взаємодію з аварійними службами залізниці;
- гасіння в районі проходження контактних електромереж розпочинати тільки після отримання письмового дозволу на гасіння від уповноважених на те посадових осіб залізниці;
- визначати шляхи і способи прокладання рукавних ліній;
- з урахуванням особливостей залізничного транспорту призначити осіб, відповідальних за забезпечення безпеки праці;
- вжити заходів щодо захисту особового складу від отруєння токсичними речовинами;
- організувати за необхідності захист і виведення вагонів, що не горять;
- у разі розтікання рідини, що горить, організувати обвалування дільниць;
- у разі нестачі води вимагати термінову подачу залізничних цистерн з водою.

Таким чином, транспортування небезпечних вантажів завжди було специфічним видом перевезень, який суворо регламентується нормами і правилами, оскільки, поряд з ефективністю перевезень, суспільство завжди турбують питання забезпечення безпеки людського життя, здоров'я та попередження забруднення навколишнього середовища.

**Література:**

1. Кодекс цивільного захисту України, від 02.10.12р. №5403-VI(прийнятий в дію 01.07.2013р.);
2. Статут дій у НС органів та підрозділів ОРС ЦЗ (наказ МНС України №575 від 13.03.2012),
3. "Положення про штаб з ліквідації надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру", затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 19.08.2002 р. № 1201;
4. "Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом", затверджені наказом Мінтрансу України від 16.10.2000 р. № 567;
5. НАПБ Б.05.011-96 "Інструкція про порядок здійснення державного пожежного нагляду на об'єктах залізничного транспорту і взаємодії Державної пожежної охорони і пожежних підрозділів відомчої воєнізованої охорони залізничного транспорту під час гасіння пожеж та ліквідації наслідків аварій"