

Успішна особистість – це освічена людина (знання) з високими моральними і волевими якостями (рішуча особистість), з свідомою громадською позицією, з успішною життєдіяльністю. Формування суспільства успішних особистостей – формула побудови прогресивного суспільства.

Формування успішної особистості – пріоритетне завдання навчально-виховного процесу; об'єктивний і закономірний процес, у ході якого людина виступає не тільки як об'єкт впливу, але й як суб'єкт діяльності і спілкування. Цей процес відбувається тільки в реальному житті. Він завжди емоційно насичений, часто – суб'єктивно творчий.

Основна умова ефективного формування особистості – система роботи, а не хаотичний набір методів та прийомів навчання й виховання. Складовими частинами системи формування успішної особистості є:

1. Цілеспрямованість (відбиває загальну мету роботи, трансформує її в певні завдання і передбачає кінцевий результат).

2. Цілісність (передбачає взаємодію і взаємозв'язок змісту, методів та прийомів навчання і виховання).

3. Керованість (система роботи передбачає постійне вивчення її стану і організацію відповідних йому педагогічних впливів).

4. Психологічний аспект (однакова зацікавленість учителя й учня; захопленість; гуманний, довірчий стиль стосунків; доброзичливість; щирість; позитивне мислення).

Отже, тому вагомим вкладом в успішність є саме розвиток фізичної культури в кожному.

Література:

1. Закон України «Про фізичну культуру і спорт»
2. Присяжнюк С.І., Краснов В.П., Третьяков М.О., Раєвський Р.Т., Кійко В.Й., Панченко В.Ф. Ф 50 Фізичне виховання. Навч. пос. – К.: Центр учбової літератури, 2007. – 192 с.
3. Словарь практического психолога / В.Б.Шпаарь. – М.: ООО «Издательство АСТ»; Харьков: «Торсинг», 2004. – 734 с.

УДК 614.8

ЗАПОБІГАННЯ СХОДЖЕННЯ КАНАТА З ОПОР КІЛЬЦЕВОЇ ПАСАЖИРСЬКОЇ ПІДВІСНОЇ ОДНОКАНАТНОЇ ДОРОГИ

Корнійчук Н.І.

Боднар Г.Й., кафедра прикладної математики і механіки,
канд. техн. наук, доцент

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Катання на лижах, без сумніву, є одним з найбільш популярних видів зимових розваг та спорту. Кожен катається на лижах хоч би зрідка. Індустрія зимового спорту пропонує величезне різноманіття товарів і послуг на будь-який смак та інтерес, і для будь-якого рівня катання. Зимові спортивні курорти манять клієнтів широкими пропозиціями можливостей відпочити і отримати позитивні емоції. Для кожного туриста — чи початківця, чи досвідченого лижника — можна знайти відповідні умови для катання на лижах, сноубордах та санях. Тепер, навіть важко собі уявити гірськолижний курорт без канатно-крісельних підйомників, вони безперечно являються справжньою візиткою гірськолижної індустрії. Канатно-крісельні дороги також експлуатуються в літній період.

Пасажирська підвісна канатна дорога – споруда для перевезення пасажирів у транспортних засобах за допомогою одного або кількох канатів, підвішених уздовж лінії руху [2]. Різновиди канатних доріг: кільцева канатна дорога; канатна дорога з безперервним рухом; канатна дорога з пульсуючим рухом; маятникова канатна дорога; одноканатна дорога; подвійна одноканатна дорога (фунітель); двоканатна дорога; гондольна (кабінна) канатна дорога; кошикова (кошикова) канатна дорога; крісельна канатна дорога; комбінована канатна дорога.

Відповідно до [1] канатна дорога повинна відповідати вимогам щодо:

- 1) забезпечення безпеки перевезення пасажирів;
- 2) запобігання перевищенню встановлених норм викидів токсичних газів, виpromінювання, шуму, вібрації в зоні впливу канатної дороги;

3) наявності:

- резервного приводу з джерелом енергопостачання;
- обладнання для запобігання шкідливому впливу на пасажирів у разі виникнення пожежі, блискавки;
- запобіжного пристрою на вузлах з найвищим рівнем ризику виникнення несправностей;
- пристрою для ручного виключення канатної дороги та пристрою, що запобігає самостійному її увімкненню;

4) запобігання нещасним випадкам;

5) забезпечення безпеки під час технічного обслуговування канатної дороги і проведення ремонтних робіт.

Основні види небезпек, що можуть виникнути під час експлуатації та в разі порушення умов експлуатації підвісної пасажирської канатно-крісельної дороги, які становлять загрозу для пасажирів та обслуговуючого персоналу, зокрема сходження каната з опор, такі:

- механічні види небезпек, пов'язані з рухом канатної дороги із її складовими частинами;
- електричні види небезпек;
- небезпека, спричинена вібрацією;
- небезпека, спричинена несподіваним запуском, несподіваним перевищенням швидкості тощо;
- небезпека, спричинена поломками під час роботи;
- небезпека, пов'язана з несприятливими природними факторами;
- небезпека, пов'язана з помилками під час складання інструкцій з охорони праці для обслуговувального персоналу.

Ризики пасажирів, обслуговувального і ремонтного персоналу від впливу вищенаведених небезпек повинні бути унеможливлені або зведені до мінімуму за рахунок виконання запобіжних заходів під час проектування, виготовлення і експлуатації канатних доріг, спрямованих на недопущення прогнозованих ризиків та забезпечення безпеки під час експлуатації канатної дороги.

Для запобігання сходження каната з опор нами розроблена і пропонується до використання схема контролю проходження каната через ролики балансирів опор, яка унеможливує запуск дороги в роботу в разі виникнення загрози сходженню канату з опори. А під час експлуатації забезпечує зупинку дороги. Одночасно світлова індикація інформує про місцезнаходження такої небезпеки, яка видає інформацію про номер опори. У схемі використано безконтактні вимикачі, які встановлені на опорах, і кодуючі напівпровідникові елементи. Сигнали з опор у вигляді двійкового коду по лінії передаються до контролера, в якому встановлена виконавча програма.

Література:

1. Правила будови і безпечної експлуатації пасажирських підвісних канатних доріг.
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 14 жовтня 2009 р. № 1076 «Про затвердження Технічного регламенту канатних доріг для перевезення пасажирів».

УДК 159.9

АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОТНИКОВ ГСЧС УКРАИНЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ: ГЕНДЕРНЫЙ ПОДХОД

Ващук Е.А., Голик М.Д.

Вовк Н.П., доцент кафедри ПД в ОУ и П, канд. пед. наук
Академия пожарной безопасности имени Героев Чернобыля

В настоящее время в органах и подразделениях ГСЧС Украины женский персонал начал занимать равноправное место рядом с мужчинами. Женщины-офицеры проходят службу в различных подразделениях ГСЧС Украины, однако не все должности предусматривают эффективную профессиональную деятельность работника, если должность будет занимать женщина. Учитывая процессы феминизации и выравнивания мужчин и женщин в правах в наши дни, а так же результаты исследований гендерных отношений в современном обществе, женщины чаще и больше стремятся к самостоятельности, независимости, свободе действий, в сфере их ценностных ориентаций возросло значение профессиональной карьеры и профессионального роста.